

ROBOTY ZIEMNE

Bilans robót ziemnych określa ilość mas ziemnych do przemieszczenia na odległość do 1km oraz ilość do dowozu. W przedmiarze robót przyjęto dowóz niedomiaru ziemi do 5km. Całość robót ziemnych zostanie wykonana przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przyjęto I-II kategorie urabialności gruntu (piasek miejscowo przewarstwiony gliną). Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów dla których przekroje nie były przewidziane. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu (na pełną głębokość jego zalegania). Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować. Brakujący materiał (o odpowiednich właściwościach) na nasypy należy pozyskać poza terenem inwestycji.

INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

- Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana przebudowa nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

- Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

- Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, dotychczasowy przebieg drogi nie zmienia się.

- Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

- Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

- Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Zmiana nawierzchni spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości.

Przebudowa analizowanego odcinka drogi nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Projektował

mgr inż. Przemysław Dybał

Sprawdził

dr inż. Krzysztof Michalik

mgr inż. Przemysław Dybał
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0006/POOD/11

GŁÓWNY PROJEKTANT
DR INŻ. KRZYSZTOF MICHALIK
Uprawnienia budowlane nr 61174, 626/06, spec. bud. i wył. ograniczeń
nr 393/05 w spec. inż. i arch. 52/06, spec. karch. inż.
PRZECZOZNAWCA BUDOWLANY
W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA I WYKONANIA BUDOWLANYCH
ROBÓT WYMOGOMI WYKONANYCH SPEC. 62/06, spec. bud. i wył. ograniczeń
nr 393/05 w spec. inż. i arch. 52/06, spec. karch. inż.
GŁÓWNY PRZECZOZNAWCA BUDOWLANY
W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA I WYKONANIA BUDOWLANYCH
ROBÓT WYMOGOMI WYKONANYCH SPEC. 62/06, spec. bud. i wył. ograniczeń
nr 393/05 w spec. inż. i arch. 52/06, spec. karch. inż.
WPIS DO GŁÓWNEGO REJESTRU ARCH. I INŻ. W WARSZAWIE
MALOPOLSKA IZBA INŻYNIERÓW ARCHITEKTÓW I INŻYNIERÓW